

ALCALDIA-PRESIDÈNCIA

BAN

El medi ambient i la seva protecció constitueixen cada dia més, una de les preocupacions més generalitzades en tot el món i són objecte de consideració i protecció per la pròpia Constitució que, en el seu Article 45, tutela el dret de tots a gaudir d'un medi ambient adequat, i imposa simultàniament el deure de conservar-lo i l'obligació dels poders públics de vetllar per la protecció i millora de la qualitat de vida, i defensar i restaurar el medi ambient, basant-se en la indispensable solidaritat col·lectiva i imposant, si cal, les sancions oportunes als que violin o incompleixin aquestes obligacions.

Segons estudis tècnics, el soroll és una de les primeres causes de contaminació ambiental en el món actual, i té, en els ambients urbans, els màxims nivells de concentració de focus d'emissió, entre els que destaquen els derivats dels sistemes de locomoció i transport, i més en particular el de les motocicletes, quan aquestes no s'ajusten a les condicions tècniques.

La competència municipal per actuar en l'ordenació del trànsit i en la protecció del medi ambient, ve clarament reconeguda, tant a l'article 25 de la Llei de Bases de Règim Local de Catalunya, en els seus apartats 2b). i 2f). I la convivència, i inclòs l'ineludible deure de prendre mesures que salvaguardin el medi ambient i el descans al que els veïns del municipi tenen dret, ha sigut reiteradament sol·licitada a aquesta Alcaldia.

Per tot això, amb objecte de completar i concretar allò previst a les Ordenances Municipals i a les disposicions de caràcter general vigents en la matèria i en exercici i ús de les atribucions que em confereix la legislació vigent, per la present dispenso:

Primer.- Tots els vehicles de motor i ciclomotor que circulin per les vies de la ciutat han d'estar dotats dels corresponents silenciadors, degudament homologats i en condicions òptimes d'eficàcia, i es prohibeix la utilització de tubs ressonadors o de dispositius que puguin anul·lar l'acció del silenciador.

Segon.- Els vehicles i ciclomotors, els sorolls dels quals no s'acomodin als nivells que estan establerts en la reglamentació vigent, detallada en l'annex d'aquest ban, i en qualsevol altra disposició de caràcter general sobre aquesta matèria, seran sancionats amb un mínim de 15.000 ptes., immobilitzats i ingressats en el dipòsit municipal fins a la correcció del seus defectes.

Tercer.- Tots els titulars o conductors d'un vehicle de motor, o d'un ciclomotor, estan obligats a sotmetre's a les proves sobre control de sorolls, quan siguin requerits pels serveis municipals, i a tal fi hauran de traslladar-se al punt de control que se'ls assenyali. En cas de negativa el vehicle o ciclomotor serà immediatament immobilitzat i es traslladarà pels mitjans municipals, sent al càrrec dels titulars les despeses que s'ocasionin.

Quart.- Previ pagament de les despeses ocasionades, el titular del vehicle que hagi estat immobilitzat podrà retirar-lo per traslladar-lo a un taller de reparació mitjançant un sistema de remolc o càrrega, per tal de corregir les deficiències tècniques causants dels sorolls, deixant en dipòsit la documentació del mateix.

Cinquè.- La correcció de les deficiències s'haurà d'acreditar dins els següents deu dies hàbils, amb la presentació de la factura de reparació i sotmetent el vehicle a una comprovació pels serveis municipals; si ha corregit totalment les deficiències, recuperarà la documentació del vehicle que havia quedat a custòdia dels serveis municipals, i podrà aleshores circular lliurement.

La qual cosa es fa pública per a general coneixement i compliment.

Ripollet, 5 de setembre de 1990

L'ALCALDE-PRESIDENT

Carles FERRE i CUSCÓ