

PROJECTE DE LES OBRES PER A
L'AMPLIACIÓ DE VORERES:

- Carrer Balmes entre carrers Cot i Molí.
- Carrer Sant Jaume entre carrers Sarrià de
Ter i Mercè.

Aprobat per la Junta de Govern Local
en sessió de data



Ajuntament
de Ripolllet

23 OCT. 2018

EL SECRETARI ACCTAL.
P.D. (R.A. NÚM. 531/2016)

*Als efectes de classificar aquesta obra d'acord amb l'article 232 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, es consideren obres de reforma de l'espai públic, per tant incloses en el grup d'**obres de primer establiment, reforma, restauració, rehabilitació o gran reparació.**

Ajuntament de Ripolllet
Serveis Tècnics Municipals
Setembre de 2018

Approved for the President of the United States
on 22nd day of October 2018



22 OCT 2018

EL SECRETARIO DE ESTADO
DE LOS ESTADOS UNIDOS

Memòria descriptiva

Memòria descriptiva

1. Antecedents i objecte.

Ens emplacem al terme municipal de Ripollet. L'actuació es preveu en dos trams de vials públics diferents, un d'ells el carrer Balmes, entre carrers Cot i Molí i l'altre el carrer Sant Jaume entre carrers Sarrià de Ter i Mercè. L'objecte d'aquestes obres és l'ampliació de les voreres d'aquests trams de carrer.

El 22 de desembre de 2017, el Ple de l'Ajuntament de Ripollet va aprovar el Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Ripollet, en endavant PMUS de Ripollet, on ja consta l'oportunitat d'ampliació de les voreres del carrer Sant Jaume entre carrers Sarrià de Ter i Mercè, com s'indica en les propostes de millora d'aquest Pla indicades del plànol 6.3.3. En aquest tram de carrer, des de fa mesos, i com a culminació d'un procés participatiu entre veïnatge i aquesta Corporació, s'han efectuat actuacions encaminades a transformar aquest tram de carrer, que van des de la modificació de la senyalització vertical i horitzontal de trànsit, quedant permesa només una direcció de circulació per a vehicles privats d'entrada al municipi i un carril exclusiu per a transport públic de sortida, fins a una prova pilot de l'ampliació de les voreres, tot eliminant l'aparcament a través de la instal·lació de mobiliari urbà, sent molt ben rebuda aquesta iniciativa pel veïnatge i desembocant en la redacció del present projecte, assentant i fent definitiva la transformació d'aquest tram de carrer.

Pel que fa a l'ampliació de la vorera i millora de l'accessibilitat a la des de la zona urbana a la zona industrial del carrer Balmes entre carrers Cot i Molí, aquesta respon a una demanda històrica del veïnatge d'aquesta zona, on després d'aquest diàleg entre administració i ciutadania s'ha optat per la solució que es projecta a continuació.

El present projecte està redactada pels Serveis Tècnics de l'Ajuntament de Ripollet.

2. Classificació d'obra, de contractista i declaració responsable.

Al efectes de classificar aquesta obra d'acord amb l'article 232 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, es consideren obres de reforma de l'espai públic, per tant incloses en el grup de obres de primer establiment, reforma, restauració, rehabilitació o gran reparació.

Vist que es tracta d'una obra d'un valor estimat inferior a 500.000€, d'acord amb l'article 77.1 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, als efectes d'establir la solvència tècnica, econòmica i financera de l'empresari com a contractista de les obres, es classifiquen les present obres amb un codi CPV 45200000 corresponent a obres de construcció general d'immobles i obres d'enginyeria civil d'acord amb l'annex I de la citada Llei 9/2017.

El tècnic que subscriu aquest projecte declara responsablement que no s'està fraccionant un contracte amb la finalitat de disminuir-ne la quantia i eludir així els requisits de publicitat o els relatius al procediment d'adjudicació que li correspongui.

3. Consideracions generals: Característiques de la obra

Aquestes obres consisteixen en l'ampliació de voreres de dos trams de carrers i les obres que en deriven.

El tram del carrer Balmes entre carrers Cot i Molí s'amplia la vorera que toca als blocs de pisos, en la zona d'aparcaments existent que seran traslladats al primer carril de transit de vehicles actual, tot reduint el nombre de carrils totals en aquest sentit. Vist l'estat actual de la vorera existent, que presenta un desgast i estat de conservació al límit de la seva vida útil, s'ha cregut convenient l'aprofitar l'ampliació de vorera per a refer l'acabat de tot l'ample. No es preveu afectar als serveis generals soterrats.

També es contempla el millorar un dels passos de vianants d'aquest tram de carrer, per a donar un itinerari en millors condicions per accedir a la vorera industrial, ja que en aquesta hi ha emplaçats comerços, que tot i ser de caràcter privat, tenen una important aflluència.

El tram del carrer Sant Jaume entre carrers Sarrià de Ter i Mercè s'amplien ambdues voreres, tot eliminant l'aparcament actual. La vorera actual presenta un correcte estat de conservació, per tant, es preveu el no intervenir-hi, més enllà que l'estrictament necessari per a l'ampliació d'aquesta. Tampoc es preveu afectar ni modificar serveis soterrats bàsics existent. Derivat de l'actuació projectada, s'hauran de traslladar els embornals existents a la línia de calçada. També caldrà aixecar l'enllumenat, tot adaptant-lo a la nova rasant de carrer.

Els guals existent d'entrada i sortida de vehicles i zones de càrrega i descàrrega es mantindran d'acord amb els metres que consten al Padró municipal de guals. Les obres s'executaran d'acord amb el croquis del model A, d'acord amb l'acord adoptat per la Junta de Govern Local en data 27 de desembre de 2007. A continuació es relacionen els guals i les seves longituds.

Carrer Balmes nº11 (A): 4,96metres.

Carrer Balmes nº11(B): 10,50metres.*càrrega i descàrrega

Carrer Balmes nº11 (C): 6,06metres.

Carrer Sant Jaume nº57: 3,35metres.

Carrer Sant Jaume nº59: 7,96metres. *revisar en obra

Carrer Sant Jaume nº61: 4,38metres.

Carrer Sant Jaume nº61: 4,49metres.

Carrer Sant Jaume nº63: 3,00metres.

Carrer Sant Jaume nº63: 3,94metres.

Carrer Sant Jaume nº65: 2,78metres.

Carrer Sant Jaume nº56: 4,13metres.

S'haurà de coordinar amb Policia Local i l'empresa de recollida d'escombraries per a possibles talls de carrer.

4. Descripció de les obres

Genèricament els treballs a desenvolupar en el tram del carrer Balmes entre Cot i Molí seran els següents:

- Senyalització dels treballs i desviat de trànsit. Aquestes feines aniran a càrrec de l'adjudicatari, que s'haurà de coordinar amb Policia Local.
- Tall amb disc de l'asfalt, formigó i/o paviment rígid dels límits de l'actuació.
- Enderroc del paviment existent.
- Aixecament i/o regularització de tapes de registre, si cal.
- Formació de subbase del futur paviment.
- Formació de nou paviment.
- Reposició i/o implementació de la senyalització horitzontal, vertical i mobiliari afectats.

Genèricament els treballs a desenvolupar en el tram del carrer Sant Jaume entre Sarrià de Ter i Mercè seran els següents:

- Senyalització dels treballs i desviat de trànsit. Aquestes feines aniran a càrrec de l'adjudicatari, que s'haurà de coordinar amb Policia Local.
- Tall amb disc de l'asfalt, formigó i/o paviment rígid dels límits de l'actuació.
- Enderroc del paviment existent.
- Aixecament i/o regularització de tapes de registre, si cal.
- Execució de rases per a nous embornals, instal·lació dels nous embornals, canonades i reomplert de rases.
- Treballs necessaris per a situar l'enllumenat públic a la nova cota de paviment.
- Formació de subbase del futur paviment.
- Formació de nou paviment.
- Reposició de la senyalització horitzontal, vertical i mobiliari afectats.

5. Pressupost

El pressupost total de contracte (PEC) és de 150.000,00€.

PEM	Valor Estimat	PEC
99.331,23€	118.204,16€	143.027,03€

6. Termini i fases d'execució

El termini previst per a l'execució de les obres definides en aquest document s'ha estimat en vuit setmanes.

7. Normativa vialitat

- **Ordre FOM/3460/2003**, de 28 de novembre, per la que se aprueba la norma 6.1-IC "Secciones de firme", de la instrucción de Carreteras.
(BOE núm. 297 de 12/12/2003)
- **Ordre FOM/3459/2003**, de 28 de novembre, per la que se aprueba la norma 6.3-IC: "Rehabilitación de firmes", de la Instrucción de carreteras.
(BOE núm. 297 de 12/12/2003)
- **Ordre 27/12/1999**, Norma 3.1-IC. "Trazado, de la Instrucción de carreteras"
(BOE núm. 28 de 2/02/2000)
- **Orden de 14/05/1990** por la que se aprueba la Instrucción de carreteras 5.2-IC "Drenaje superficial"
(BOE 17/09/1990)
- **UNE-EN-124 1995**. Dispositivos de cubrimiento y de cierre para zonas de circulación utilizadas por peatones y vehículos. Principios de construcción, ensayos de tipo, marcado, control de calidad.
- **Ordre 2/07/1976, "PG-3/88, Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para obras de carreteras"**
(BOE núm. 162 i 175 de 2/07/1976 i 7/07/1976 respectivament).

Posteriors modificacions:

Ordre Circular 292/86 T, de maig de 1986

Ordre Ministerial 31/07/86 (BOE 5/09/86)

Ordre Circular 293/86 T.

Ordre Circular 294/87 T., de 23/12/87.

Ordre Circular 295/87 T

Ordre Ministerial de 21/01/88 (BOE 3/02/88) sobre modificació de determinats articles del Plec de Prescripcions Tècniques Generals per a Obres de Carreteres i Ponts. (Modificació passa a denominar-se PG-4)

Ordre Circular 297/88 T., de 29/03/88.

Ordre Circular 299/89.

Ordre Ministerial de 8/05/89 (BOE 18/05/89), modificació de determinats articles del PG.

Ordre Ministerial de 18/09/89 (BOE 910/89)

Ordre Circular 311/90 , de 20 de març.

Ordre Circular 322/97, de 24 de febrer.

Ordre Circular 325/97, de 30/12/97.

Ordre Ministerial de 27/10/99 pel que s'actualitzen determinats articles del Plec de Prescripcions Tècniques Generals per a obres de Carreteres i ponts en el relatiu a conglomerants hidràulics i lligants hidrocarbonats (BOE 22/1/2000).

Ordre Ministerial de 28/10/1999 pel que s'actualitzen determinats articles del Plec de Prescripcions Tècniques Generals per a obres de Carreteres i ponts en el relatiu a senyalització, balissament i sistemes de contenció de vehicles (BOE 28/01/2000).

Ordre Circular 326/2000, de 17 de febrer.

Ordre Circular 5/2001, de 24 de maig.

Ordre Ministerial FOM/475/2002, de 13 de febrer, per la que s'actualitzen determinats articles del Plec de Prescripcions Tècniques Generals per a Obres de Carreteres i Ponts relatius a formigons i acers. (BOE 6/03/2002)

Ordre Ministerial FOM 1382/2002, de 16 de maig, per la que se actualitzen determinats articles del Plec de Prescripcions Tècniques Generals per a Obres de Carreteres i ponts relatius a la construcció d'explanacions, drenatges i fonaments (BOE, de l'11 de juliol).

Ordre Circular 8/01.

Ordre FOM/891/2004, de l'1 de març, per la que s'actualitzen determinats articles del Plec de prescripcions tècniques generals per a obres de carreteres i ponts, relatius a fermes i paviments.

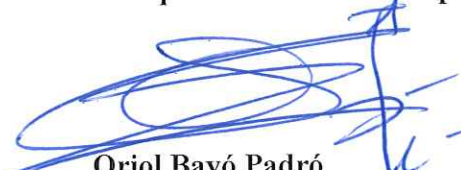
8. Control de qualitat

Es disposarà d'acord amb la vigent instrucció, el pertinent control de qualitat, que en la seva major part respondrà a paviment asfàltic i formigó. Els controls a efectuar seran determinats per la Direcció Facultativa de les obres.

El control de qualitat anirà a càrrec de l'adjudicatari de les obres i en cap cas sobrepassarà al 1% de preu d'execució material de les obres.

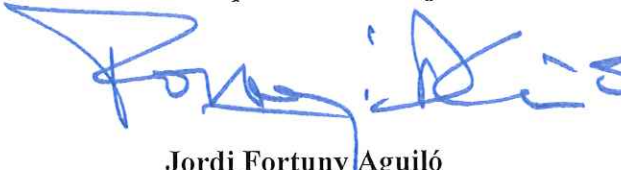
Ripollet, setembre de 2018

L'arquitecte tècnic municipal



Oriol Bayó Padró

L'arquitecte municipal



Jordi Fortuny Aguiló

Aprovat per la Junta de Govern Local
en sessió de data



Ajuntament
de Ripollet

23 OCT. 2018

EL SECRETARI ACCTAL.
P.D. (R.A. NÚM. 531/2016)



Imatges extretes del Padró de guals

Adreça tributària: CL BALMES. 0011 (A) Informació addicional: 1645
Metres: 4,96 Vorera: 1,8
Ruta foto: \\nas01\Ajuntament\Area Comunal\Serveis Econòmics\fotos guals\98426\07-02-28 049.jpg



Adreça tributària: CL BALMES. 0011 (C) Informació addicional: 1197
Metres: 6,06 Vorera: 1,8
Ruta foto: \\nas01\Ajuntament\Area Comunal\Serveis Econòmics\fotos guals\98426\07-02-28 047.jpg



Adreça tributària: CL BALMES, 0011 (B) Informació addicional: DE 06.00 A 16.00
Metres: 10,50 Vorera:
Ruta foto \\\nas011\Ajuntament\Area Comunal\Serveis Econòmics\fotos guals\98426\07-02-28 048.jpg



Adreça tributària: CL SANT JAUME, 0063 Informació addicional: 1983
Metres: 3 Vorera: 2,39
Ruta foto \\\nas011\Ajuntament\Area Comunal\Serveis Econòmics\fotos guals\05415\07-02-15 025.jpg



Adreça tributària: CL SAINT JAUME, 0063 Informació addicional: 1329
Metres: 3.94 Vorera: 2.93
Ruta foto: \\nas01\Ajuntament\Area Comunal\Serveis Econòmics\fotos guals\05415\07-02-15 024.jpg



Adreça tributària: CL SAINT JAUME, 0065 Informació addicional: 997
Metres: 2.78 Vorera: 2.93
Ruta foto: \\nas01\Ajuntament\Area Comunal\Serveis Econòmics\fotos guals\05415\07-02-15 023.jpg



Adreça tributària: CL SANT JAUME, 0057 Informació addicional: 2329
Metres: 3,35 Vorera: 2,93
Ruta foto  \\nas01\Ajuntament\Area Comunal\Serveis Econòmics\fotos quals\05415\07-02-15 030.jpg



Adreça tributària: CL SANT JAUME, 0061 Informació addicional: 1521
Metres: 4,49 Vorera: 2,93
Ruta foto  \\nas01\Ajuntament\Area Comunal\Serveis Econòmics\fotos quals\05415\07-02-15 027.jpg



Adreça tributària: CL SANT JAUME, 0056 Informació addicional: 1947
Metres: 4,13 Vorera: 4,86
Ruta foto: \Inas01\Ajuntament\Area Comunal\Serveis Econòmics\fotos guals\05404\07-03-27 040.jpg



Adreça tributària: CL SANT JAUME, 0059 Informació addicional: 1843
Metres: 7,96 Vorera: 2,93
Ruta foto: \Inas01\Ajuntament\Area Comunal\Serveis Econòmics\fotos guals\05415\07-02-15 028.jpg



Adreça tributària: CL SANT JAUME, 0061 Informació addicional: 1937
Metres: 4,375 Vorera: 2,93
Ruta foto  \\nas01\Ajuntament\Area Comunal\Serveis Econòmics\fotos guals\05415\07-02-15 026.jpg



