

Projecte d'obres de pintat del carril bici al Municipi de Ripollet

Obra de primer establiment segons l'Article 232a de la llei
9/2017 de contractes del sector públic.

BOE 9/11/2017

Aprovat per la Junta de Govern Local
en sessió de data



24 JUL. 2018

EL SECRETARI ACCTAL
P.D. (R.A. NUM. 531/2016)

Memòria descriptiva

Plànols d'obres

Estat d'amidaments - pressupost - resum de pressupost

Plec de condicions tècniques generals

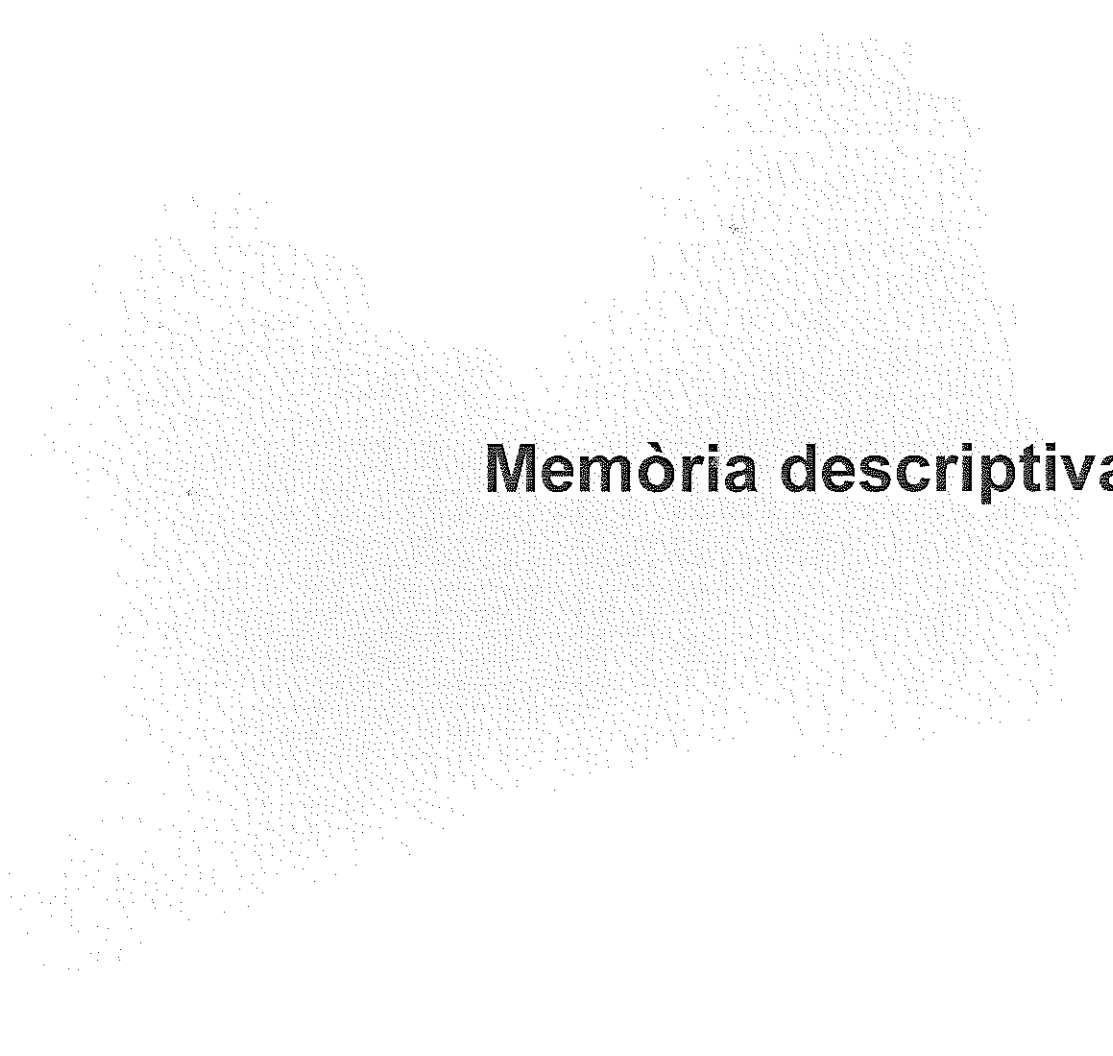
Estudi de Gestió de Residus

Estudi de Seguretat i Salut

Ajuntament de Ripollet

Serveis Tècnics Municipals

Juliol de 2018



Memòria descriptiva

1. MEMÒRIA

1.1 INTRODUCCIÓ I ANTECEDENTS

La present "Memòria valorada per a adequació i nova definició de carrils aptes per a bicicletes al Municipi de Ripollet" es redacta per l'Oficina Tècnica Municipal a instàncies de l'Equip de Govern de l'Excm. Ajuntament de Ripollet, Barcelona.

1.2 OBJECTE

L'objecte de la present memòria valorada és el pintat del carril bici entre la Carretera de Barcelona i la Plaça Emma Maleras i l'adequació del carril bici existent entre el carrer límit del Polígon La Ferreria (sota del pont del carrer límit Polígon la Ferreria) i la rotonda de la Carretera de Santiga incloent el camí que va cap al poliesportiu. Finalment s'inclou el repintat de la passarel·la per a vianants entre carretera de l'Estació i el Parc del Riu Ripoll.

1.3 LOCALITZACIÓ

El carril apte per a bicicletes que es defineix en aquesta memòria valorada comprèn el tram des de la Carretera de Barcelona fins la Plaça Emma Maleras, i la passarel·la per vianants que arriba fins el Parc del Riu Ripoll.

A més de l'actuació anterior, es defineix també el pintat i l'adequació del carril bici en l'avinguda Riu Ripoll des de sota del pont - Carrer límit del Polígon La Ferreria fins la rotonda de la Carretera de Santiga i el camí del Poliesportiu entre avinguda del Riu Ripoll i carrer Magallanes.

1.4 DESCRIPCIÓ DE L'ESTAT ACTUAL

El municipi de Ripollet disposa d'una xarxa de vies ciclables d'uns 10 quilòmetres de longitud que és molt utilitzada pels usuaris de bicicletes per accedir als seus llocs de treball. Una part d'aquesta via transcorre paral·lela al marge del riu Ripoll i connecta els municipis de Barberà del Vallès amb el de Montcada i Reixac. Tot i que aquesta xarxa és utilitzada com via de comunicació amb els centres de treball per la ciutadania de Ripollet, també és molt utilitzada com via ciclable per a l'oci i l'esport durant els cap de setmana.

En aquest cas, el tram nou de carril bici que es proposa definir entre la Carretera de Barcelona i la Plaça Emma Maleras està ocupat actualment per una línia d'estacionament de vehicles amb un ample d'1,70 m. i 0,30 m. per cadascun dels costats, un d'ells delimitant amb el carril per on circulen els vehicles, és a dir, el ample del carril bici en aquest tram serà de 2,30 m, inclòs línies de delimitació amb el carril de vehicles i que donarà continuïtat al tram situat a la passarel·la de la carretera de l'Estació.

Així mateix, el tram comprès entre el carrer límit del Polígon La Ferreria (sota del pont de l'Avinguda Riu Ripoll) i la rotonda de la Carretera de Santiga, queda definit, però és necessari adequar-lo per a la circulació segura de les bicicletes. Aquesta mateixa situació la trobem en la continuïtat del camí que va cap al poliesportiu.

1.5 DESCRIPCIÓ DE LA SOLUCIÓ ADOPTADA

La present memòria valorada pretén la definició d'un nou carril bici bidireccional que connecti la Carretera de Barcelona amb la Plaça Emma Maleras, abans de l'accés a la passarel·la peatonal que arriba fins el Parc del Riu Ripoll, eliminant la zona d'estacionament que existeix actualment en aquest tram i aprofitant aquest traçat per adequar-lo a un carril apte per a bicicletes. Això suposa reubicar les dos zones de càrrega i descàrrega existents i suprimir les restants places d'estacionament per a turismes. Per tant, es proposa traslladar la zona de càrrega i descàrrega ubicada davant el número 20 al carrer Ntra. Sra. dels Àngels, mentre que la existent davant el número 4 es reubicarà al carrer Doctor Gil.

Com aquesta via ciclable transcorreria a sobre de la calçada, al costat dels vehicles, es precisaria d'una sèrie de separadors dissenyats especialment per a la seguretat dels ciclistes per tal de protegir-los d'una possible invasió d'aquest carril per part d'un vehicle. El seu disseny permet tenir una gran visibilitat per part dels ciclistes i tenir una fàcil adaptació per a tot tipus de vies urbanes, permetent d'aquesta manera una circulació segura per als ciclistes. Aquest tipus de separadors, degut a la seves dimensions, permeten ser instal·lats en qualsevol traçat corb.

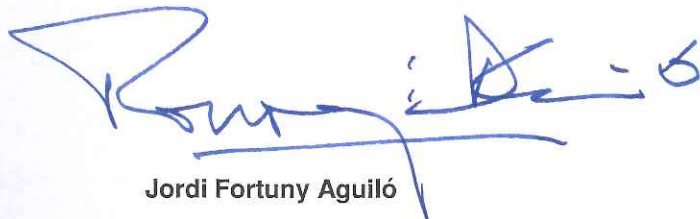
Per tal de definir aquest carril bici, cal esborrar totes les marques vials existents a la línia d'estacionament i delimitar un carril bici de doble sentit per a bicicletes, senyalitzant-se amb un Cedit el Pas horitzontal davant de cadascuna de les cruïlles. També es realitzarà el pintat de fletxes i símbols de Bicicletes, pintant sobre els creuaments una catifa de color vermell teula.

Per altra banda, es proposa també el pintat i l'adequació del carril bici a la següent localització:

- A l'Avinguda Riu Ripoll des de sota del pont – Carrer límit del Polígon La Ferreria fins la rotonda de la Carretera de Santiga
- Pintat del carretera Estació entre carretera de Barcelona i plaça Emma Maleras.
- Passarel·la per a vianants entre la carretera de l'Estació i parc del Riu Ripoll.
- Una vegada s'urbanitzi el camí que va des de l'avinguda del Riu Ripoll cap al Poliesportiu, es realitzarà també el pintat d'aquest tram.

Aquesta adequació consisteix en el pintat d'una línia de 10 cm. de grossor contínua o discontinua sobre el paviment, així com el pintat de diverses senyals de Cedit el Pas, fletxes i símbols de Bicicletes, pintant sobre els creuaments una catifa de color vermell teula.

L'arquitecte Municipal



Jordi Fortuny Aguiló

Plànols d'obra

SITUACIÓ



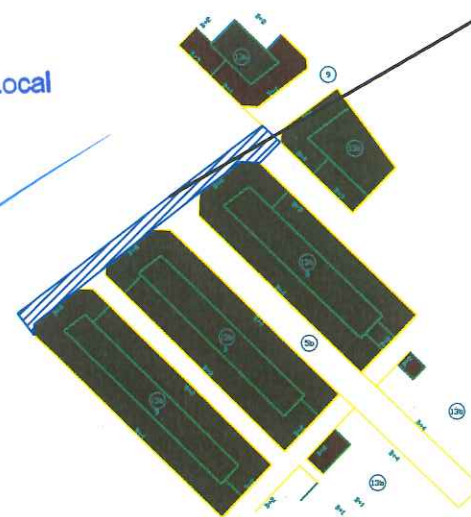
- ① CRTRA. DE BARCELONA - PLAÇA EMMA MALERAS
② AV. RIU RIPOLL DES DE CARRER LÍMIT DEL POLÍGON LA FERRERIA - ROTONDA CRTRA. SANTIÀ

EMPLAÇAMENT



EMPLAÇAMENT 2

EMPLAÇAMENT 1



Aprobat per la Junta de Govern Local
 en sessió de data

24 JUL. 2018

Ajuntament
 de Ripolllet
 EL SECRETARI ACCTAL.
 P.D. (R.A. NUM. 531/2016)



AUTOR DEL PROYECTO:

JORDI FORTUNY - ARQUITECTE

TÍTOL DEL PROJECTE:

MEMÒRIA VALORADA SOBRE ADEQUACIÓ I NOVA DEFINICIÓ DE CARRIL BICI AL MUNICIPI DE RIPOLLET

ESCALA:

SENSE ESCALA

DATA:

FEBRER 2018

TÍTOL DEL PLÀNOL:

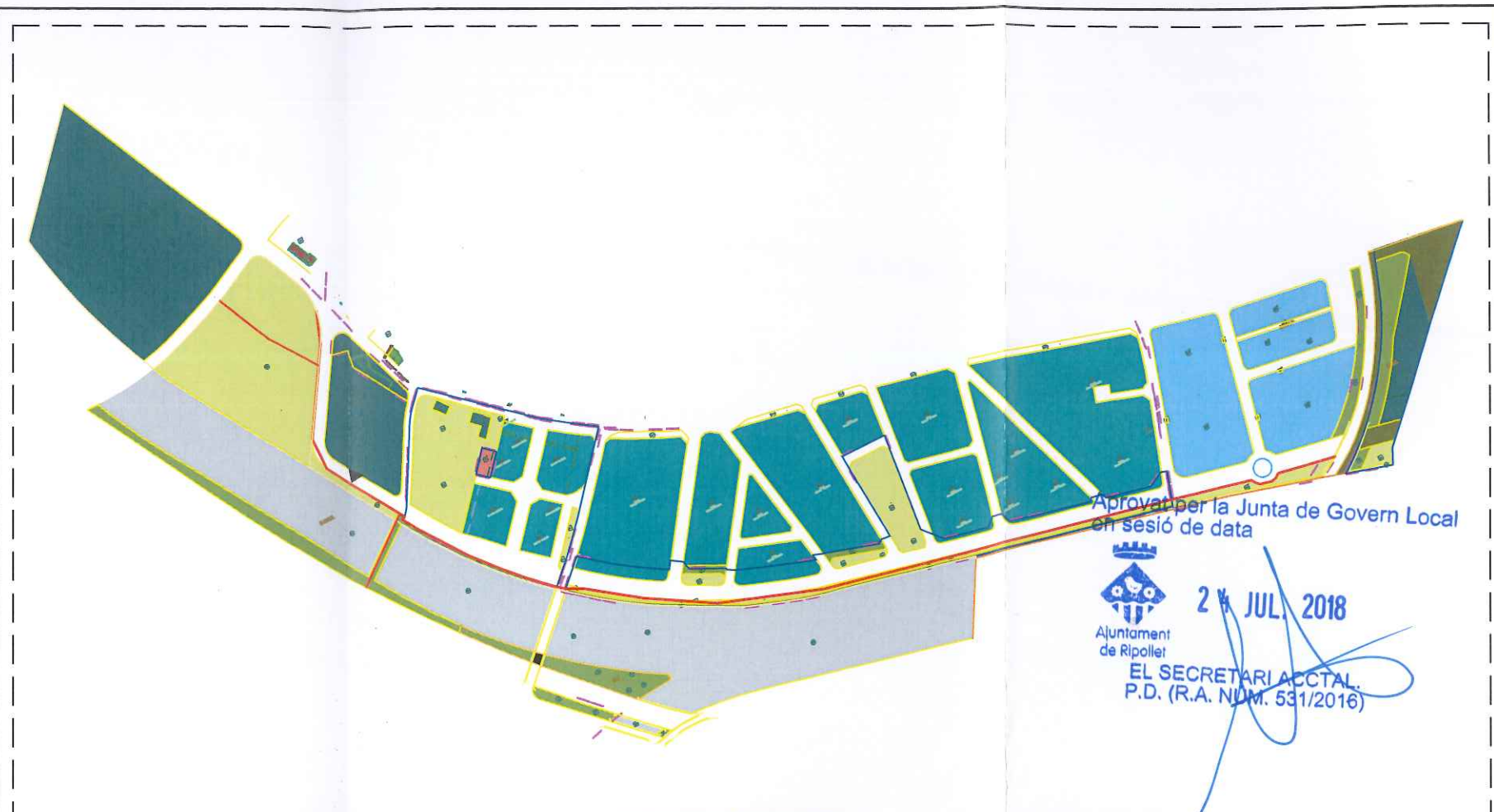
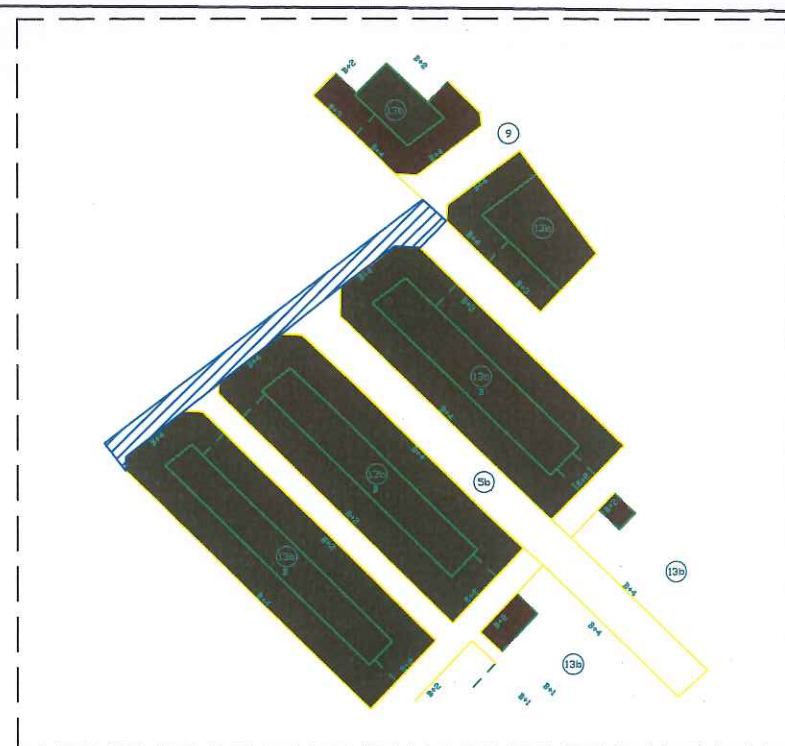
SITUACIÓ I EMPLAÇAMENT

PLÀNOL:

1

EMPLAÇAMENT 1

EMPLAÇAMENT 2



Aprovar per la Junta de Govern Local
en sessió de data



24 JUL 2018

EL SECRETARI ACCTAL.
P.D. (R.A. NÚM. 531/2016)



AUTOR DEL PROJECTE:
JORDI FORTUNY - ARQUITECTE

TÍTOL DEL PROJECTE:
MEMÒRIA VALORADA SOBRE ADEQUACIÓ I NOVA DEFINICIÓ DE CARRIL BICI AL MUNICIPI DE RIPOLLET

ESCALA:
SENSE ESCALA

DATA:
FEBRER 2018

TÍTOL DEL PLÀNOL:
ESTAT ACTUAL

PLÀNOL:
2

Aprovat per la Junta de Govern Local
en sessió de data



24 JUL. 2018

Ajuntament
de Ripolllet

EL SECRETARI ACCTAL.
P.D. (R.A. NUM. 531/2016)



AUTOR DEL PROJECTE:
JORDI FORTUNY - ARQUITECTE

TÍTOL DEL PROJECTE:
MEMÒRIA VALORADA SOBRE ADEQUACIÓ I NOVA DEFINICIÓ DE CARRIL BICI AL MUNICIPI DE RIPOLLET

ESCALA:
1/500

DATA:
FEBRER 2018

TÍTOL DEL PLÀNOL:
PLANTA EMPLAÇAMENT 1

PLÀNOL:
3