

PROJECTE

D'OBRES PER AL REASFALTAT DE
VIALS AL MUNICIPI DE RIPOLLET

Varis emplaçaments

Memòria descriptiva i fotografies
Estat d'amidaments – pressupost - resum de pressupost
Preus unitaris descomposats
Plec de condicions tècniques generals
Estudi de gestió de residus
Estudi Bàsic de Seguretat i Salut
Plànol

Ajuntament de Ripollet
Serveis Tècnics Municipals
Juny de 2013

Aprobat per la Junta de Govern Local
en sessió de data



Ajuntament
de Ripollet

- 1 JUL, 2013

EL SECRETARI

p-c

Memòria descriptiva i fotografies d'estat actual

Memòria descriptiva

1. Antecedents i objecte

El present projecte respon a la obligació que té aquesta Corporació Local d'efectuar manteniment de la calçada pública d'acord amb el que estableix planejament urbanístic vigent. Aquesta obligació queda reflectida en l'article 29 del Decret 305/2006, de 18 de juliol, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei d'urbanisme.

Existeixen, tal i com es pot observar en les fotografies de la present memòria, zones on l'asfalt està desgastat i s'està desprenent del paviment, afectant a la planeïtat de la calçada.

L'objecte d'aquest projecte és el manteniment i conservació de l'asfalt de la via pública en diverses zones dintre del terme municipal de Ripollet.

- S'intervindrà en els emplaçaments següents:
- Avinguda Maria Torres, carrer Federico Garcia Lorca i carrer Puigmal.
- Rambla Sant Andreu i carrer Sant Andreu.
- Carrer Indústria.
- Carrer Jaume I.
- Carrer Uralita.
- Carrer Sant Pere.
- Carrer València.
- Carrer Magallanes.
- Diferents trams puntuals en tot el municipi.

2. Consideracions generals: Característiques de la obra

Les obres a executar estan emmarcades en el terme municipal de Ripollet i consistiran en el sanejat i posterior reasfaltat de diverses zones de calçada del municipi. Aquestes actuacions es duran a terme en constant interacció amb el trànsit de vehicles rodats, havent d'extremar la senyalització i tancament de les zones de treball i en el supòsit que no sigui possible, s'utilitzaran els operaris que siguin necessaris o Policies Locals per tal de controlar talls puntuals de trànsit.

3. Descripció de les obres

Les actuacions a executar es diferenciarien en 2 grans blocs, depenent de l'estat real en que es trobi la base de l'asfalt en el moment del fresat, més enllà de la previsió que se n'hagi pogut fer en projecte a partir de les inspeccions visuals de la capa més superficial. Durant l'execució de les obres s'establirà un ordre de preferències, a establir per aquesta Corporació, pel que s'aniran executant les obres, podent absorbir així possibles imprevistos que sorgeixin pel mal estat de la base de l'asfalt existent. Un cop dit això, es descriuen els dos tipus d'actuacions a executar:

- Zones amb la base del paviment en mal estat:
 - Tancament de la zona d'actuació i desviament provisional del trànsit.
 - Demolició de paviment bituminós existent fins mitjançant un fresatge mecànic fins a la capa de terres.
 - Retirada, càrrega, transport i gestió de residus generats.
 - Si fos necessari, com a conseqüència del mal estat de la subbase, es sanejarà la base amb excavació de terres amb mitjans mecànics, es carregaran, transportaran i gestionaran residus i posteriorment es formarà nova base de tot-u procedent de material reciclat, amb estes i piconatge del material fins a 95% del PM.
 - Execució del paviment bituminós flexible d'asfalt en calent de les característiques següents:
 - 4cm de mescla bituminosa en calent tipus D-8 amb granulat granític i betum asfàltic de penetració, estesa i compactada al 98% de l'assaig Marshall, inclòs reg d'adherència amb emulsió ECR-1.
 - 6cm de mescla bituminosa en calent tipus D-20 amb granulat granític i betum asfàltic de penetració, estesa i compactada al 98% de l'assaig Marshall, inclòs reg d'adherència amb emulsió ECR-1.

- Zones amb paviment superficial fissurat:
 - Enderroc de la capa de rodadura asfàltica mitjançant fresatge mecànic, fresant més als laterals per a donar punt alt al centre de la via.
 - Retirada, càrrega, transport i gestió de residus generats.
 - Execució del paviment bituminós flexible d'asfalt en calent de les característiques següents:
 - 4cm de mescla bituminosa en calent tipus D-12 en capa de rodadura amb granulat granític i betum asfàltic de penetració, estesa i compactada al 98% de l'assaig Marshall, inclòs reg d'adherència amb emulsió ECR-1.

4. Topografia

Vist que no es modificarà en cap cas la topografia existent, no s'ha efectuat cap nou aixecament topogràfic, tot utilitzant si fossin necessàries les dades d'arxiu d'aquesta Corporació.

5. Serveis existents

Només es pretén actuar sobre la capa superficial del paviment i en cap cas s'executaran rases o pous, sense existir cap tipus d'afectació que es pugui produir afectacions a les diferents xarxes de serveis existents. Tot i així es comunicarà a les mercantils, ONO, EMSSA, ENDESA, GN, TELEFONICA, AGBAR-BESOS i SOREA l'inici de les obres tot adjuntant plànol/s per a si es produís alguna afectació.

6. Termini i fases d'execució

El termini previst per a l'execució de les obres de reasfaltat de zones puntuals de la calçada pública s'ha estimat en unes 7 setmanes. Els treballs de gran envergadura s'executaran durant el mes d'agost del 2013 en l'ordre que estableixi la Direcció Facultativa i Propietat.

7. Control de qualitat

Es disposarà d'acord amb la vigent instrucció, el pertinent control de qualitat, que en la seva major part respondrà a paviment asfàltic i formigó. Els controls a efectuar seran determinats per la Direcció Facultativa de les obres.

El control de qualitat anirà a càrrec de l'adjudicatari de les obres i en cap cas sobrepassarà al 1% de preu d'execució material de les obres de projecte.

8. Normativa aplicable

Sobre carreteres

PG-3	Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para Obras de Carreteras y Puentes. PG-3/75 de 6 de febrer de 1976, amb totes les modificacions i ampliacions posterior.
5.1-IC	Instrucción 5.1-IC de la Dirección General de Carreteras sobre Drenaje, aprobada el 21 de junio de 1965 (BOE de 17 de setembre de 1965), vigent en la part no modificada per la Instrucción 5.2-IC sobre drenatge superficial, aprobada per la Orden Ministerial de 14 de maig de 1990 (BOE de 23 de maig de 1990).
EHE-98	Instrucción de Hormigón Estructural aprobada pel Real Decreto 1247/2008, de 18 de julio.
CTE DB SE -AE	Código Técnico de la Edificación, Documento Básico de Seguridad Estructural de Acciones en la Edificación aprovat el 17 de març de 2006 (BOE núm. 74 el 28 de març de 2006).
RC-08	Instrucción de Recepción de Cementos RC-08, aprobada pel Real Decreto 956/2008, de 6 de junio.
LC	Llei de Carreteres, Llei 11/2008 de 31 de juliol (DOGC de 8 d'agost de 2008).
3.1-IC	Norma 3.1-IC de Trazado de la Instrucción de Carreteras, aprobada per Orden Ministerial de 27 de desembre de 1999.
6.1 i 6.2-IC	Instrucción 6.1 i 6.2 de la Dirección General de Carreteras sobre Secciones de Firmes, aprobada per la Orden Ministerial de 28 de novembre de 2003 (BOE de 1 de desembre de 2003).

	2003)
6.3-IC	Instrucció 6.3-IC de la Direcció General de Carreteres sobre Rehabilitació de Firms, aprovada per Orden FOM/3459/03, de 28 de novembre.
8.1-IC	Norma 8.1-IC Señalización Vertical de la Instrucción de Carreteras, aprovada per la Orden Ministerial de 28 de desembre de 1999.
8.2-IC	Norma 8.2-IC Marcas Viales de la Instrucción de Carreteras, aprovada per la Orden Ministerial de 16 de juliol de 1987 (BOE de 4 d'agost i 29 de setembre de 1987).
SBDL	Orden Ministerial de 31 d'agost de 1987 sobre Señalización, Balizamiento de Poblaciones (BOE de 18 de setembre de 1987).
P.C.S	Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para Tuberías de Saneamiento de Poblaciones, aprovat per la Orden Ministerial de 15 de setembre de 1986 (BOE núm. 228 de setembre de 1986 i correcció d'errors BOE).
P.A.A	Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para Tuberías de Suministros de Agua, aprovat per la Orden Ministerial de 28 de juliol de 1974 (BOE de 2 i 3 d'octubre i correcció d'errates al BOE de 30 d'octubre).

Sobre accessibilitat

VIV	Ordre VIV/561/2010, de l'1 de febrer, per la que es desenvolupa el document tècnic de condicions bàsiques d'accessibilitat i no discriminació per accés i utilització dels espais públics urbanitzats. (BOE Núm. 61 de l'11 de març de 2010).
BA	Llei 20/1991 de 25 de novembre de la Presidència de la Generalitat de Catalunya de "Promoció de l'Accessibilitat i de Supressió de Barreres Arquitectòniques", modificada pel Decret Legislatiu 6/1994 de 13 de juliol de 1994.
BA	Decret 135/1995 de 24 de març del Departament de Benestar Social de la Generalitat de Catalunya de "Desplegament de la Llei 20/91 de 25 de novembre de Promoció de l'Accessibilitat i de Supressió de Barreres Arquitectòniques", i d'aprovació del Codi d'Accessibilitat (DOGC núm. 2043 de 28 d'abril de 1995).
IA	Avaluació de l'Impacte Ambiental, Decret 114/1988, d'avaluació d'impacte ambiental. DOGC núm. 1000, de 03.06.1988.
PCI	Es respectarà també allò disposat per la Generalitat de Catalunya en el Decret 241/1994, de 26 de juliol, sobre condicionants urbanístics i protecció contra incendis en els edificis.

Sobre residus

- Reial Decret 105/2008, de 1 de febrer, per el que se regula la producció i gestió dels residus de construcció i enderroc.
- Reial Decret 21/2006, de 14 de febrer, pel qual es regula l'adopció de criteris ambientals i d'ecoeficiència en els edificis.
- Reial Decret 396/2006, de 31 de Març, pel qual s'estableixen les disposicions mínimes de seguretat i salut aplicables als treballs amb risc d'exposició a l'amiant. («BOE» 86, d'11-4-2006.)
- Ordre MAM/304/2002, de 8 de febrer, per la qual es publiquen les operacions de valorització i eliminació de residus i la llista europea de residus.
- Decret 201/1994, de 26 de juliol, modificat pel Decret 161/2001, de 12 de juny, regulador dels enderrocs i altres residus de la construcció.
- Reial Decret 833/1988, pel que s'aprova el Reglament per a l'execució de la Llei 20/1986, Bàsica de Residus Tòxics i Peril·losos.
- Llei 15/2003, de modificació de la Llei 6/199, reguladora dels residus.
- Plan Nacional de residuos de la construcción y demolición (PNRCD) 2001-2006
- Ley 10/98, de 21 de abril, de residuos.

Ripollet, juny de 2013

L'arquitecte tècnic municipal

L'arquitecte municipal

Oriol Bayó Padró

Jordi Fortuny Aguiló

Aprovat per la Junta de Govern Local
en sessió de data



- 1 JUL. 2013

Ajuntament
de Ripollet

EL SECRETARI

Fotografies mostra representatives de l'estat actual

