

A la Casa Consistorial de la Vila de Ripollet, el dia 21 de setembre de 2009, essent les 19.30 hores, es constitueix el Ple de la Corporació Municipal, per tal de celebrar sessió pública extraordinària, amb l'assistència de les persones que a continuació s'indiquen, prèviament convocades a l'efecte:

President:

- Sr. Juan Parralejo Aragonese, alcalde.

Regidors/es, senyors/es:

Pel grup municipal PSC:

- Rosa Maria Martín Arjona,
- Fernando Tornel Lloreda,
- Inmaculada Viera Hernández,
- Maria Lladó Leal,
- Alberto Castro Belmonte,
- Maria del Mar Viera Hernández,
- Rosa Espàrrach Vilalta
- i Antoni Josep Francolí Francisco.

Pel grup municipal COP-CPR:

- Jacint Padró Rigat,
- José Luis Muñoz Moreno,
- Eduardo Giménez García,
- i Jordi Martínez Lloveras.

Pel grup municipal Popular:

- Pere Calviño Carmona,
- Víctor Diéguez García,
- Francisco Jiménez Gutiérrez
- i Rosa Maria Hernández Bayó.

Pel grup municipal CiU:

- Xavier Peñarando Morea,
- Joan Fandos de Miguel
- i Gemma Edo Aguado.

No hi és present a l'inici de la sessió, la regidora senyora Maria Ruiz Ruiz del grup municipal COP-CpR que s'incorpora durant el discurs de la defensa de la proposta per part de la senyora Martín.

Estan assistits per mi, el vicesecretari en funcions de secretari, Víctor Siles Marc, que dono fe de l'acte.

La Presidència declara oberta la sessió al haver-hi quòrum suficient, s'entra a conèixer l'assumpte següent que integra l'ordre del dia:

APROVACIÓ DE SIS AL·LEGACIONS AL PROJECTE DE PLA TERRITORIAL METROPOLITÀ DE BARCELONA

En data 22 de maig de 2009, el conseller de Política Territorial i Obres Públiques va aprovar inicialment el projecte de Pla territorial metropolità de Barcelona (en endavant PTMB), que ha estat elaborat per la Comissió d'Ordenació Territorial Metropolitana de Barcelona mitjançant la Ponència Tècnica de l'esmentada Comissió.

En 2 de juny del corrent es publicà al DOGC l'edicta del Secretari per a la Planificació Territorial pel que s'atorga un termini de dos mesos d'audiència, transcorregut el termini d'informació pública, a aquells ens locals que, com és el cas del municipi de Ripollet, es troben dins de l'àmbit territorial del PTMB.

Examinat el PTMB pels Serveis Tècnics Municipals, s'ha emès informe tècnic pel que dóna genèricament compte del contingut de l'esmentada figura de planejament en la part que afecta al municipi de Ripollet.

A l'hora, l'informe tècnic de 9 de setembre del corrent, formula fins a 6 al·legacions a l'aprovació inicial del PTMB que han estat debatudes en Junta de Portaveus celebrada en la mateixa data de 9 de setembre..

En compliment del principi de jerarquia normativa i coherència del planejament urbanístic positivat en l'article 13.2 del Decret Legislatiu 1/2005, de 26 de juliol, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei d'urbanisme, i segons el qual el planejament general ha de mantenir la coherència amb els plans territorials parcials, és el Ple municipal l'òrgan competent per l'aprovació del present acord, en exercici de les competències que li atorga l'article 22.2.c) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local

Dins el termini atorgat als ens locals, i vistos els informes emesos, el dictamen de la Comissió Informativa de Serveis Territorials, els preceptes citats anteriorment i altres de general i procedent aplicació, i en exercici de les competències que atribueix l'article 22.2.c) de la Llei 7/1985, de 2 de d'abril, s'**acorda**:

Primer.- Aprovar les sis al·legacions, que es relacionen a continuació, a l'acord d'aprovació inicial del projecte del Pla territorial metropolità de Barcelona:

Al·legació primera

En referència al traçat ferroviari, tal com ja es va sol·licitar en l'escrit de l'Alcalde d'aquesta corporació a la Comissió Territorial d'Urbanisme de Barcelona de data 20 de febrer de 2008, aquest Ajuntament proposa que la línia Mollet – El Papiol tingui entrada dins el terme municipal de Ripollet i disposi d'una estació en el nucli urbà de la vila, donat que la previsió d'aquesta línia és incorporar el trànsit de viatgers.

Al·legació segona

Insistent amb el contingut de l'acord del Plenari Municipal de data 28 d'abril de 2005, cal substituir la traça de l'eix viari Balmes – Sant Jaume –Indústria, per la traça del vial del riu Ripoll, donat que “de facto” i agafant terminologia del propi PTMB és aquesta la via estructurant del nostre municipi.

Al·legació tercera

Pel que es refereix al camí de la Serra, que limita amb el terme de Montcada i Reixac, aquest Ajuntament considera que aquesta via, tot i poder servir per tancar la xarxa viària al nord-est de Ripollet, també ha de servir per connectar el veïnat del municipi d'una manera coherent amb l'autopista AP-7 i la C-58, però en cap moment es pretén que tingui el caràcter de “via estructurant suburbana”, segons la terminologia del propi PTMB.

En conclusió, cal que aquesta via tingui el mínim impacte en l'entorn immediat i a l'hora serveixi de ronda urbana de la vila.

Així mateix, pel que fa al tractament formal, cal que garanteixi la transició des del nucli de Ripollet cap a la zona del Pla de Reixac.

Per finalitzar aquesta al·legació, aquest Ajuntament manifesta el seu desacord amb el traçat de l'anomenada via de cornisa, ja que ultra el seu impacte en el punt de trobada de Ripollet amb Montcada, carregaria en excés el trànsit de la C-58.

Al·legació quarta

Referent al Pla de Reixac, que tot i dins el terme de Montcada i Reixac, tal com estableix el document de modificació puntual del PGM aprovat inicialment per la Comissió d'Urbanisme de Barcelona en data 3 d'abril de 2003, del que es donà compte en la sessió del Ple municipal de 27 de novembre de 2003, referit al traçat de l'anomenada “via de cornisa” (estudi d'impacte ambiental de la proposta d'enllaç entre la C-17 i la C-58), l'Ajuntament de Ripollet vol que aquesta zona sigui qualificada de SISTEMA D'ESPais OBERTS, “àrea d'interès natural i agrari”, fins, almenys, la traça del Torrent de Mas Duran, amb una amplada aproximada de 300 metres des del camí de la Serra.

En conclusió, es sol·licita suprimir la qualificació d' “àrea especialitzada d'equipaments amb capacitat de desenvolupament” i substituir-la per la d' “àrea d'interès natural i agrari”.

Al·legació cinquena

Vist l'acord de Ple municipal de data 30 de març de 2006, pel qual s'aprovaven els criteris i objectius inicials de l'avanç de modificació puntual del Pla General Metropolità al sector nord-oest, es proposa que sigui el desenvolupament futur d'aquesta modificació de planejament general promoguda per l'Ajuntament de Ripollet qui fixi les determinacions en tota la zona compresa entre el riu Ripoll, el carrer de l'Estació, la carretera de Santiga i el límit del terme amb el municipi de Barberà del Vallès.

Al·legació sisena

Per últim, tal com establia el document de criteris del Pla Territorial Metropolità, l'Ajuntament de Ripollet demana que el tram de l'autopista C-58 entre els carrers de l'Estació i Tarragona, mantingui la consideració “d'àrea de

tractament especial”, tenint en compte el mandat, formulat al seu dia, pel Parlament de Catalunya al Departament de Política Territorial i Obres Públiques per tal que s’estudiï un projecte que minimitzi el impacte de l’autopista C-58 en el tram indicat.

Segon.- Notificar el present acord al conseller de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya als efectes que es tinguin per presentades les al·legacions formulades en el punt anterior, que s’atengui al seu contingut, i es modifiqui en els termes exposats el projecte de Pla territorial metropolità de Barcelona.

- - - -

L’acord s’adopta per 12 vots a favor i 9 abstencions, aquestes dels regidors integrants dels grups municipals del COP-CpR i Popular.

La senyora Rosa M. MARTÍN exposa sucintament la proposta i el contingut de cadascuna de les sis al·legacions.

El senyor Víctor DIÉGUEZ explica que no rebutjaran les al·legacions ja que es tracta d’un treball realitzat per personal municipal i perquè s’ha fet una tasca per a consensuar-les. De tota manera indica que quan a l’al·legació primera es parla i queda clar que el que s’està dient tant al Pla com és també el desig d’aquest Ajuntament de que arribin línies que comuniquin amb diversos municipis, doncs esperen que això sigui una esperança que tenen i que des de la feina municipal sigui una raó més per posar en marxa les mesures necessàries per a facilitar el transport, des del nucli de la Vila fins als llocs perifèrics per a facilitar el transport intern dels veïns de Ripollet cap a aquests llocs. En segon lloc parla de l’al·legació sisena, quan es parla del tros de la C-58 que passa pel nostre municipi, volen deixar clar i que consti en l’acta que ells no tenen cap oposició per al fet o la idea dels carrils VAO però sí que, en aquest cas concret, es modifiqui o es faci cap obra substancial a l’autopista que passa per Ripollet, abans de que es doni compliment al mandat de la Generalitat, conforme cal solucionar el problema de pol·lució que provoca el trànsit en aquest punt. Consideren que si es fa qualsevol obra substancial en aquest tram, sense que això estigui prèviament solucionat, o simultàniament, el que s’aconseguirà únicament és tenir més trànsit i una divisió arquitectònica més dins del mateix municipi. Per aquesta raó, tot i que no s’oposen, el seu vot serà l’abstenció.

El senyor Jacint PADRÓ indica que volen fer públic la seva alegria o agraïment per la sintonia que hi ha hagut, en general, en la redacció d’aquestes al·legacions i això ho vol expressar públicament ja que hi han participat els grups municipals com s’ha dit i creu que hi ha hagut un esforç de sintonia. Fa un repàs i en relació amb l’al·legació primera en allò que fa a l’arribada del ferrocarril a Ripollet creu que s’han salvat moltes pegues que hi havia i com a Ajuntament som capaços de donar una resposta unitària i valenta que és important. A d’altres al·legacions creu que s’han resolt bé, no obstant, vol fer esment del tema de l’autopista en que tots han hagut de fer esforços diplomàtics, i finalment ha quedat com ha quedat, molt inconcreta l’al·legació, perquè com a Ajuntament no es fa una proposta concreta de solució de l’autopista sinó que una mica es tiren les pilotes cap al Departament de Política Territorial i, en l’al·legació que ells no

poden estar d'acord, tot i que de forma general podrien estar-hi, és en el tema del sector Nordoest ja que han vist la intenció del govern durant aquest temps, abans de la crisi immobiliària, el que pretenien fer era que tot aquest sector que era zona verda i de protecció de serveis, convertir-ho en zona de serveis i amb una densitat d'habitatges importants, pensen que això continua endavant i que és la seva voluntat, i per això els sembla que votar aquesta al·legació cinquena seria com donar el vistiplau a aquesta voluntat de transformar ara el Pla General Metropolità de les acaballes del franquisme en una zona que no hi haurà ni zones verdes, que quedaran destruïdes perquè s'hi construeix al damunt i, com els dóna la impressió de que continua així, tot i que agraeix la sintonia que hi ha hagut, en general, en totes les al·legacions, manifesta que el seu vot serà l'abstenció.

El senyor ALCALDE exposa que és una qüestió molt important la que fa la Generalitat de modificació d'aquest projecte de Pla Territorial Metropolità, que és bo recordar que a l'any 1976, quan es va fer el Pla General Metropolità, la mateixa llei ja contemplava un desplegament d'aquest tipus i que, després de molts anys puguem tenir una eina que pugui mirar el territori des d'una perspectiva més àmplia. Creu que els quatre grups de l'Ajuntament han entès que és un tema que va més enllà de la discussió diària política, perquè és un tema de futur, un tema d'estratègia i vol felicitar a totes les persones que hi han participat en fer aquestes al·legacions, començant pels serveis tècnics, i que ens hem centrat en les que afecten a Ripollet, perquè, evidentment, com a grups polítics tindríem opinions d'altres infraestructures que afecten al nostre territori o a la nostra comarca però creu que ha estat molt interessant aquesta discussió i aquesta posada en comú de les qüestions que afecten Ripollet. Explica que pràcticament hi ha hagut consens en tot, el fet que s'aprovi sense cap vot en contra ja és un bon símptoma i, és evident que, el cent per cent, és molt difícil. En tot cas, al senyor Padró li indica que no es preocupi, que el sector Nordoest és un planejament que s'està fent amb molta participació també i, per tant, el que surti d'allà serà el que es vulgui entre tots. El que sí que és important és que la feina que s'ha fet des del 2006 no es llenci, tot i sabent que moltes de les coses que es planteja en la proposta del Pla Territorial Metropolità de Barcelona ja va en la línia que no és contradictòria amb el que estan treballant.

Al senyor Diéguez li vol comentar en relació amb el tema del tren, que, evidentment és un tema que els preocupa a tots, i convé dir que, a part de les al·legacions que s'han fet, aquelles coses que volen millorar o en el que no estan d'acord i que planteja el Pla Territorial Metropolità, sí que cal dir que hi ha altres coses que planteja en que sí que hi estan d'acord. Dóna la raó al senyor Diéguez en el sentit que ha dit de que es tracta d'un tema prioritari i que de fet tots els grups ja estem integrats en una comissió que justament és per a pressionar i treballar perquè pugui arribar una xarxa ferroviària a Ripollet. Doncs aquest Pla Territorial ja contempla una proposta ferroviària, sense especificar. Però l'important és que es pugui definir una proposta ferroviària que va de Montcada a Sant Cugat i per tant passa per Ripollet. Creu que això, de cara al futur, és important i lògicament no s'ha fet cap al·legació perquè tots estem d'acord en que aquesta proposta és interessant.

Per acabar, pel que fa a la C-58, justament el que es fa és exigir que aquest Pla Territorial contempli allò que ja contemplava en las propostes inicials de la redacció del mateix Pla Territorial Metropolità i si la redacció inicial ja contemplava que aquesta zona s'havia de definir com a zona d'especial tractament és perquè ja ells havien

treballat en aquest sentit i eren ja conscients que en aquesta zona calia fer alguna actuació que solucioni definitivament el problema de l'impacte de l'autopista en aquest espai. Per tant, creu que el que cal treballar és justament que estigui inclòs. Si aconseguim que estigui inclòs, el tema del Bus-VAO és relatiu, ja que no vol entrar a discutir si això generarà més o menys trànsit tot i que creu que està pensat per a generar menys trànsit, perquè els vehicles de més ocupació el que fan és justament evitar que hi hagi més cotxes. Però en qualsevol cas està totalment d'acord en que no es permetrà que es faci qualsevol actuació en l'autopista d'aquest tram sense que abans se solucioni el problema. Creu precisament que ara és una molt bona oportunitat que hi ha i el fet d'exigir que aquest espai es pugui contemplar com un espai d'especial tractament és beneficiós i bo i per tant poden estar plenament satisfets de la tasca feta i felicita novament a tothom.

I, no havent-hi més assumptes a tractar, s'aixeca la sessió, essent les 19.45 hores, de tot el que jo com a vicesecretari certifico.

El vicesecretari

L'alcalde

Víctor Siles Marc

Juan Parralejo Aragoneses